

NORME ATTUATIVE 2011

CATEGORIE GIOVANISSIMI

**(approvate dal Consiglio Federale del
29 novembre 2010)**

Articolo 1

MATERIALI IN USO

Per quanto riguarda i requisiti della bicicletta e dei materiali in uso si fa riferimento all'articolo 13 del Regolamento Tecnico dei Giovanissimi.

E' vietato l'utilizzo di ruote non a raggi (a razze o lenticolari). E' ammesso l'utilizzo di ruote omologate o standard aventi un numero minimo di 16 raggi.

E' consentito l'utilizzo di biciclette con doppio impianto frenante.

Articolo 2

LIMITAZIONI NELL'USO DI RAPPORTI E PEDIVELLE

Nelle prove di velocità, nelle prove su strada, tipo pista e pista è prevista la limitazione nell'utilizzo dei rapporti, secondo il seguente schema:

CATEGORIE	SVILUPPO METRICO
G1 maschile e femminile	mt.3,10
G2 e G3 maschili e femminili	mt. 3,70
G4 e G5 maschili e femminili	mt. 5,00
Categoria G6 maschile e femminile	mt. 5,55

NORME ATTUATIVE 2011

CATEGORIE GIOVANISSIMI

**(REGIONALI integrative al
regolamento nazionale)**

Articolo 1

MATERIALI IN USO

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 2

LIMITAZIONI NELL'USO DI RAPPORTI E PEDIVELLE

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Nelle medesime prove è altresì prevista la limitazione nella lunghezza minima delle pedivelle, secondo il seguente schema:

CATEGORIE	LUNGHEZZA MINIMA PEDIVELLE
G1,G2 e G3 maschili e femminili	mm. 125. Con ruote di diametro inferiore a 22 non esiste il limite minimo
G4 e G5 maschili e femminili	mm. 145. Con ruote di diametro 22 è consentita la lunghezza di mm. 125
G6 maschile e femminile	mm. 155. Con ruote di diametro 24 è consentita la lunghezza di mm. 145)

Nessuna limitazione è prevista per le prove di abilità (gimkana)

Articolo 3

CONTROLLO RAPPORTI E PEDIVELLE

Il controllo dei rapporti deve essere effettuato prima della partenza di ogni categoria.

Non é consentito l'uso di biciclette con rapporti bloccati.

E' discrezione della Giuria effettuare dopo ogni gara controlli sulla lunghezza dei rapporti.

Il controllo delle pedivelle rientra nella discrezionalità della Giuria che può effettuarlo a campione anche dopo la conclusione della prova.

Casi riscontrati di irregolarità comportano le sanzioni stabilite nell'allegato 1 del Regolamento Tecnico Giovanissimi.

Articolo 3

CONTROLLO RAPPORTI E PEDIVELLE

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 4

LIMITAZIONE ALLA PARTECIPAZIONE

L'attività nelle categorie GIOVANISSIMI si svolge nel periodo compreso fra il primo sabato di aprile e l'ultima domenica di settembre, nelle sole giornate di sabato e di domenica, fatta eccezione per le prove di abilità, di cicloturismo e per le manifestazioni promozionali similari, aperte anche ai non tesserati, che possono essere organizzate tutto l'anno ed in qualsiasi giorno della settimana.

L'attività su pista, quella tipo pista e le prove di velocità, limitatamente al periodo aprile-settembre, possono svolgersi in qualsiasi giorno della settimana.

Fatta eccezione per le prove di abilità, un giovanissimo non può partecipare nella medesima giornata a più di una gara.

E' consentito in ogni provincia, per una sola volta durante la stagione, organizzare una gara supplementare su strada durante la settimana (al di fuori del sabato e domenica) a condizione che vi siano ammessi esclusivamente i tesserati della provincia stessa, o, a discrezione dei Comitati Regionali, quelli di più province laddove il limitato numero di tesserati lo rendesse necessario. In questo caso la gara coprirà la disponibilità annuale di tutte le province ammesse. Questa norma dovrà essere contenuta nelle norme attuative regionali.

Articolo 4

LIMITAZIONE ALLA PARTECIPAZIONE

L'attività **su strada** nelle categorie GIOVANISSIMI si svolge nel periodo compreso fra il primo sabato di aprile e l'ultima domenica di settembre, nelle sole giornate di sabato e di domenica, prima e dopo tali date è fatto divieto alle società del Veneto partecipare a gare su strada, fatta eccezione per le prove di abilità, di cicloturismo e per le manifestazioni promozionali similari, aperte anche ai non tesserati, che possono essere organizzate tutto l'anno ed in qualsiasi giorno della settimana.

E' vietato alle Società di partecipare con propri tesserati a manifestazioni fuori Regione in concomitanza dei Meeting Regionali e Provinciali se previsti. Vigè, inoltre, il divieto alle Società di prendere parte a manifestazioni al di fuori della propria Provincia in concomitanza dei Meeting Provinciali se previsti dal proprio CP. Le società organizzatrici di Meeting Provinciali, all'atto della richiesta della gara, hanno la facoltà di richiedere la partecipazione solo delle società della loro provincia. Altrimenti la manifestazione si intende aperta a tutte le società.

L'attività su pista, quella tipo pista e le prove di velocità, limitatamente al periodo aprile-settembre, possono svolgersi in qualsiasi giorno della settimana. **Limitatamente alle prove tipo pista e velocità in Veneto è consentito lo svolgimento di 1 sola manifestazione per settimana.**

Fatta eccezione per le prove di abilità, un giovanissimo non può partecipare nella medesima giornata a più di una gara.

In Veneto non si svolgono gare su strada infrasettimanali.

Articolo 5

5.1 Prove su strada

Sono prove aperte a tutte le categorie.

Tali prove possono essere organizzate nelle sole giornate di sabato o di domenica.

Fra una prova su strada e la successiva deve intercorrere un intervallo minimo di 5 giorni, con la sola eccezione di quanto stabilito al quarto comma dell'art. 4.

In tale norma rientra anche l'attività di cross country, pertanto, un giovanissimo potrà partecipare, ogni settimana ad una sola prova di resistenza (o su strada o di cross country)

Ad integrazione dell'art.10 del Regolamento Tecnico è obbligatoria l'iscrizione on line. Quindi la partecipazione a tali prove è consentita solo alle società che hanno iscritto i propri tesserati secondo il suddetto sistema. La società organizzatrice è tenuta ad accettare solo le società iscritte on line ed a consegnare ai Giudici di Gara la stampa dell'elenco iscritti tramite il sistema informatico della FCI, pena la sanzione pari a quella stabilita nel punto 3 del PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI DI NATURA TECNICO-ORGANIZZATIVA del Regolamento Tecnico Giovanissimi.

Dal 1° maggio al 15 settembre possono effettuarsi anche in notturna e devono concludersi possibilmente entro le 22.30.

E' facoltà dei singoli Comitati Regionali, con loro specifiche norme attuative che devono essere comunicate al Settore Giovanile Nazionale, che potrà esprimere il proprio parere in merito, di stabilire giornate di sospensione dell'attività su strada nel corso della stagione valide solo nell'ambito della regione stessa e vincolanti per le società.

Le prove su strada, devono svolgersi su percorsi possibilmente non superiori ai 1500 metri da ripetere più volte a seconda delle categorie nel rispetto della seguente tabella:

- cat. G1: max. km. 3 - cat. G2: max. km. 5
- cat. G3: max. km. 7 - cat. G4: max. km. 10
- cat. G5: max. km. 12 - cat. G6: max. km. 18.

Articolo 5

5.1 Prove su strada

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

5.2 Prove di velocità

Sono prove aperte a tutte le categorie e **possono svolgersi tutti i giorni della settimana** limitatamente al periodo aprile-settembre.

E' obbligatoria l'iscrizione on line così come

specificato nel precedente art. 5.1 quarto

capoverso.

Dal 1° maggio al 15 settembre possono effettuarsi anche in notturna e devono concludersi possibilmente entro le 22.30.

Possono essere scelte le seguenti due formule di gara:

1. formula con batterie eliminatorie, un recupero, quarti di finale, semifinali e finali. In questo caso ogni corridore deve effettuare da un minimo di 2 prove (batteria e recupero) fino ad un massimo di sei, secondo le tabelle allegate.
2. formula con qualificazioni a tempo e successivo torneo di velocità.

Le qualificazioni avverranno su di un tratto cronometrato di lunghezza non inferiore ai 50 metri con partenza lanciata e non superiore agli 80 metri, ripetuti preferibilmente per due volte con scelta del migliore fra i due tempi ottenuti.

La composizione delle batterie successive (18

corridori) verrà effettuata in base ai tempi di

qualificazione secondo il seguente schema: 1-7-13

2-8-14 3-9-15 4-10-16 5-11-17 6-12-18

5.2 Prove di velocità

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

5.3 Prova di abilità (gincana)

Tale attività é consentita a tutte le categorie.

Le prove di abilità possono essere organizzate tutto l'anno e tutti i giorni della settimana.

Si possono praticare con qualsiasi tipo di bicicletta, senza limitazione nell'utilizzo dei rapporti.

Le prove di abilità possono essere organizzate in un'area asfaltata, in cemento, erbosa o sterrata, purché pianeggiante e chiusa al traffico. Possono essere organizzate altresì all'interno di palestre e ambienti simili.

Le prove dovranno prevedere una serie di difficoltà relative alle varie abilità tecniche, da superare in successione. Il risultato delle prove verrà determinato dal tempo impiegato da ciascun atleta per coprire l'intero percorso, addizionato delle eventuali penalità.

Ogni concorrente ha diritto ad effettuare due prove e verrà classificato con il migliore dei due tempi ottenuti.

5.4 Corse tipo pista

Sono gare a punti da svolgere su strada aperte solo ai giovanissimi di ambo i sessi delle categorie G5 (11 anni) e G6 (12 anni).

Si possono organizzare in qualsiasi giorno della settimana limitatamente al periodo aprile-settembre e possono essere inserite nel programma di manifestazioni aperte alle categorie superiori.

Un giovanissimo potrà partecipare ad una sola corsa tipo pista nel corso della settimana.

Il chilometraggio massimo è fissato nel modo seguente:

- categoria G5 massimo 6 km. (massimo 3 traguardi)
- categoria G6 massimo 8 km. (massimo 4 traguardi)

E' obbligatoria l'iscrizione on line così come

specificato nel precedente art. 5.1 quinto

capoverso.

5.3 Prova di abilità (gincana)

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

5.4 Corse tipo pista

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

5.5 Corse a punti su pista

Si possono organizzare su velodromi, piste di atletica o ciclodromi in qualsiasi giorno della settimana limitatamente al periodo aprile-settembre.

Tali corse sono aperte ai giovanissimi di ambo i sessi delle sole categorie G5 (11 anni) e G6 (12 anni) e possono essere anche abbinate a manifestazioni aperte alle categorie superiori.

Un giovanissimo potrà partecipare ad una sola corsa a punti nel corso della settimana.

Il massimo dei corridori ammessi nella stessa prova è di 18 ed il chilometraggio massimo previsto è il seguente:

- G5 maschili e femminili 6 km.
(massimo 3 traguardi)
- G6 maschili e femminili 8 km.
(massimo 4 traguardi)

Eventuali prove di qualificazione possono essere previste con uno scratch di max. 4 chilometri con traguardo unico finale.

E' obbligatoria l'iscrizione on line così come specificato nell'art. 5.1

quarto comma.

5.6 Manifestazioni promozionali

In riferimento all'articolo 20 del Regolamento Tecnico delle categorie GIOVANISSIMI, le manifestazioni promozionali sono costituite da attività non agonistiche aperte anche ai non tesserati, a partire dai 7 anni di età, nonché ai tesserati della categoria PG a partire dai 5 anni di età.

Queste le caratteristiche salienti di tali manifestazioni:

- ❑ ***possono essere organizzate tutto l'anno ed in qualsiasi giorno della settimana***
- ❑ ***è possibile utilizzare qualsiasi tipo di bicicletta, fermo restando i requisiti minimi stabiliti nell'articolo 13 del Regolamento Tecnico ("requisiti di massima sicurezza e salvaguardia della incolumità dei concorrenti... meccanicamente in perfetto stato")***
- ❑ ***è facoltativa la presenza dei Giudici di Gara, visto il carattere non agonistico di tali manifestazioni***
- ❑ ***le eventuali classifiche redatte in occasione di tali prove non dovranno essere pubblicate sui comunicati ufficiali della FCI.***

5.5 Corse a punti su pista

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

5.6 Manifestazioni promozionali

Rientrano in questa fattispecie le manifestazioni di Off Road e le Multiprove

In riferimento all'articolo 20 del Regolamento Tecnico delle categorie GIOVANISSIMI, le manifestazioni promozionali sono costituite da attività non agonistiche aperte anche ai non tesserati, a partire dai 7 anni di età, nonché ai tesserati della categoria PG a partire dai 5 anni di età.

Queste le caratteristiche salienti di tali manifestazioni:

- ❑ ***possono essere organizzate tutto l'anno ed in qualsiasi giorno della settimana***
- ❑ ***è possibile utilizzare qualsiasi tipo di bicicletta, fermo restando i requisiti minimi stabiliti nell'articolo 13 del Regolamento Tecnico ("requisiti di massima sicurezza e salvaguardia della incolumità dei concorrenti... meccanicamente in perfetto stato")***
- ❑ ***è facoltativa la presenza dei Giudici di Gara, visto il carattere non agonistico di tali manifestazioni***
- ❑ ***le eventuali classifiche redatte in occasione di tali prove non dovranno essere pubblicate sui comunicati ufficiali della FCI.***

Articolo 6

MEETING NAZIONALE DI SOCIETA'

Le norme in merito allo svolgimento ed alle modalità di ammissione saranno rese note con apposito comunicato dal Settore Giovanile Nazionale.

Articolo 7

ACCORDI FRONTALIERI

Tali accordi vengono autorizzati dal Consiglio Federale su proposta dei Comitati Regionali interessati, nel rispetto delle limitazioni previste dal Regolamento Tecnico e dalle presenti norme attuative.

Articolo 8

TRASFERTE ALL'ESTERO

Le trasferte all'estero devono essere preventivamente autorizzate dal Settore Giovanile Nazionale.

L'autorizzazione è subordinata al rispetto della vigente normativa che prevede la richiesta di autorizzazione al Settore Giovanile inoltrata dalla società interessata, tramite il proprio CR con l'indicazione dei nomi dei corridori, e relativi numeri di tessera

La partecipazione a gare all'estero senza autorizzazione da parte degli organi competenti comporta alla Società l'applicazione delle sanzioni stabilite dal C.F.

Articolo 9

TESSERAMENTO DI STRANIERI RESIDENTI IN ITALIA

Le società che intendono tesserare giovanissimi di nazionalità straniera, purché residenti con la famiglia in Italia, devono presentare richiesta ai competenti Comitati Regionali allegando la regolare documentazione.

I CR, una volta accertata la residenza in Italia della famiglia dell'atleta da almeno tre mesi e verificata la regolarità di tutta la documentazione trasmessa, possono rilasciare la relativa tessera federale

Gli atleti stranieri tesserati possono partecipare a tutte le gare organizzate dalla Federazione Ciclistica Italiana.

Articolo 6

MEETING NAZIONALE DI SOCIETA'

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 7

ACCORDI FRONTALIERI

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 8

TRASFERTE ALL'ESTERO

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 9

TESSERAMENTO DI STRANIERI RESIDENTI IN ITALIA

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 10

PARTECIPAZIONE A GARE DI GIOVANISSIMI STRANIERI

Al giovanissimi stranieri (comunitari ed extracomunitari) di età compresa tra i 7 e i 12 anni, che soggiornano in Italia per motivi di studio o vacanza, è consentito partecipare a manifestazioni federali purché in possesso della tessera della propria federazione.

REGOLAMENTO TECNICO 2011

ATTIVITA' GIOVANISSIMI

(approvate dal Consiglio Federale del
29 novembre 2010)

PRINCIPI GENERALI

- Art.1** Il possesso della tessera federale comporta, per tutte le categorie, l'impegno al rispetto dello Statuto, del Regolamento di Giustizia e Disciplina e di ogni altro regolamento e norma federale, oltre alla osservanza delle deliberazioni adottate dagli Organi Federali.
- Art.2** Le società organizzatrici sono impegnate ad assicurare le più ampie condizioni di sicurezza nello svolgimento delle gare.
- Art.3** Qualunque tesserato non può svolgere attività in campo ciclistico in favore di società sospese dall'attività o non affiliate alla Federazione Ciclistica Italiana.
- Art.4** Il tesserato sospeso con provvedimento esecutivo di ciascun organo di giustizia federale deve limitare la sua presenza alle sole zone accessibili al pubblico.
- Art.5** La tessera, documento di identità ai soli fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, salvo deroghe disposte annualmente dal Consiglio Federale della F.C.I..

Articolo 10

PARTECIPAZIONE A GARE DI GIOVANISSIMI STRANIERI

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

REGOLAMENTO TECNICO 2011

ATTIVITA' GIOVANISSIMI

(REGIONALI integrative al
regolamento nazionale)

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

CAPITOLO PRIMO

Articolo 6

Categorie Atleti

Possono svolgere le attività previste per la categoria i giovani di ambo i sessi, di età compresa tra i 7 ed i 12 anni, suddivisi nelle seguenti fasce di età e relative categorie:

categoria G1: 7 anni maschile e femminile

categoria G2: 8 anni maschile e femminile

categoria G3: 9 anni maschile e femminile

categoria G4: 10 anni maschile e femminile

categoria G5: 11 anni maschile e femminile

categoria G6: 12 anni maschile e femminile

Tutte le gare, salvo specifica richiesta della società organizzatrice approvata dalla Commissione Giovanile Regionale, si intendono promiscue.

In caso di un limitato numero di concorrenti è consentito l'accorpamento tra categorie di età diverse che utilizzino lo stesso rapporto massimo.

(G2 con G3 - G4 con G5) uniformando il chilometraggio massimo a quello previsto per la categoria inferiore e stilando classifiche separate.

Per quanto riguarda le modalità di premiazione si rimanda all'art. 25 del presente regolamento.

CAPITOLO PRIMO

Articolo 6

Categorie Atleti

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 6.1

Disposizione attività femminile.

Qualora le ragazze siano in numero superiore a 15, anche con l'accorpamento di due categorie aventi lo stesso rapporto, è opportuno farle gareggiare separate dai maschi, con classifiche separate e con la premiazione minima delle prime tre per ogni categoria.

È facoltà dei presidenti di giuria far partire una corsa con solo ragazze in numero inferiore alle 15, qualora si presentino condizioni all'uopo favorevoli. Inoltre si rende obbligatorio il casco ROSA o il copricasco di colore ROSA per poter essere meglio identificate dal giudice d'arrivo. **In caso di due categorie femminili sarà la categoria inferiore ad indossare il copri casco rosa**

Articolo 7

Società di appartenenza

Per svolgere le attività nelle categorie indicate nel precedente articolo 6 è obbligatorio il possesso della relativa tessera federale.

L'atleta di categoria G6, al passaggio alla categoria Esordienti, ha l'obbligo di tesserarsi nella medesima società di appartenenza se la stessa intende svolgere attività per la categoria Esordienti e lo abbia reso noto al corridore medesimo.

Il tesserato che cambia società al termine dell'annata agonistica deve ottenere dalla società di appartenenza la dichiarazione di aver rispettato i doveri sociali stabiliti nella norma di cui all'allegato n°2 del presente Regolamento.

Articolo 8

Tesseramento

Le tessere sono rilasciate dal Comitato Regionale o su delega dello stesso dal Comitato Provinciale competente per territorio con le modalità annualmente stabilite dalle Norme Attuative approvate dal Consiglio Federale su proposta dal Settore Giovanile Nazionale.

Articolo 7

Società di appartenenza

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 8

Tesseramento

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

CAPITOLO SECONDO

Articolo 9

Approvazione e Organizzazione gare

Le gare per Giovanissimi vengono approvate dalla Commissione Giovanile Regionale territorialmente competente, fatta eccezione per il Meeting Nazionale che viene approvato dal Settore Giovanile Nazionale.

Lo svolgimento della gara è subordinato all'autorizzazione concessa dalla competente autorità amministrativa.

L'omologazione delle gare è a cura del Giudice Unico Regionale, ad esclusione del Meeting Nazionale che è a cura del Giudice Unico Nazionale.

La società organizzatrice deve presentare, per tutte le manifestazioni, anche quelle promozionali (nelle quali rientrano le iniziative di tipo scolastico e le attività di abilità aperte ai non tesserati), il modulo di approvazione manifestazione, con il versamento della relativa tassa federale stabilita annualmente dal Consiglio Federale.

In caso di preventivo annullamento, di interruzione e/o di mancato svolgimento di una corsa per cause non dipendenti dalla volontà della società organizzatrice, la stessa potrà proporre alla Commissione Giovanile Regionale lo svolgimento ad altra data. Quest'ultima deciderà in merito, a suo insindacabile giudizio, tenendo anche presenti le esigenze del calendario e previo parere favorevole del Comitato Regionale di competenza.

La società organizzatrice deve mettere a disposizione del collegio di giuria un proprio rappresentante, tesserato della società, che la rappresenta a tutti gli effetti e per tutta la durata della manifestazione.

CAPITOLO SECONDO

Articolo 9

Approvazione e Organizzazione gare

Le gare per Giovanissimi vengono approvate dalla Commissione Giovanile Regionale territorialmente competente, fatta eccezione per il Meeting Nazionale che viene approvato dal Settore Giovanile Nazionale.

Lo svolgimento della gara è subordinato all'autorizzazione concessa dalla competente autorità amministrativa.

L'omologazione delle gare è a cura del Giudice Unico Regionale, ad esclusione del Meeting Nazionale che è a cura del Giudice Unico Nazionale.

La società organizzatrice deve presentare, per tutte le manifestazioni, anche quelle promozionali (nelle quali rientrano le iniziative di tipo scolastico e le attività di abilità aperte ai non tesserati), il modulo di approvazione manifestazione, con il versamento della relativa tassa federale stabilita annualmente dal Consiglio Federale.

Tutta la documentazione, necessaria per l'approvazione di tutte le manifestazioni, dovrà obbligatoriamente pervenire in Comitato Regionale almeno 60 giorni prima della data di svolgimento delle stesse. Contrariamente non ci sarà la convalida allo svolgimento della manifestazione.

La stesso principio di comunicazione preventiva di 60 giorni va rispettata anche per le comunicazioni di eventuali manifestazioni che per qualsiasi motivo non possano essere svolte.

In caso di preventivo annullamento, di interruzione e/o di mancato svolgimento di una corsa per cause non dipendenti dalla volontà della società organizzatrice, la stessa potrà proporre alla Commissione Giovanile Regionale lo svolgimento ad altra data. Quest'ultima deciderà in merito, a suo insindacabile giudizio, tenendo anche presenti le esigenze del calendario e previo parere favorevole del Comitato Regionale di competenza.

La società organizzatrice deve mettere a disposizione del collegio di giuria un proprio rappresentante, tesserato della società, che la rappresenta a tutti gli effetti e per tutta la durata della manifestazione.

Articolo 10

Iscrizioni alle gare

Nelle gare dei Giovanissimi non sono ammesse tasse di iscrizione.

Le iscrizioni alle gare devono essere effettuate dalle società di appartenenza, che ne sono garanti a tutti gli effetti, esclusivamente attraverso il sistema informatico Federale, nel termine di 48 ore prima della gara. Per nessun motivo dovranno essere accettate iscrizioni fatte individualmente.

La conferma dell'iscrizione e la relativa verifica tessere dovrà avvenire entro mezz'ora prima dell'inizio della manifestazione e deve essere fatta da un rappresentante della società in possesso di regolare tessera federale o con delega della società stessa.

E' vietata l'iscrizione a due gare che si effettuano nello stesso giorno.

Articolo 10

Iscrizioni alle gare

Nelle gare dei Giovanissimi non sono ammesse tasse di iscrizione.

Le iscrizioni alle gare devono essere effettuate dalle società di appartenenza, che ne sono garanti a tutti gli effetti, esclusivamente attraverso il sistema informatico Federale, nel termine di **72** ore prima della gara. Per nessun motivo dovranno essere accettate iscrizioni fatte individualmente.

La conferma dell'iscrizione e la relativa verifica tessere dovrà avvenire entro mezz'ora prima dell'inizio della manifestazione e deve essere fatta da un rappresentante della società in possesso di regolare tessera federale o con delega della società stessa.

E' obbligatorio, all'atto della verifica tessere, essere muniti della tessera della Federazione Ciclistica di ogni atleta. Diversamente sarà necessaria una dichiarazione del presidente, del Direttore Sportivo o dell'accompagnatore tesserato della Società che se ne assume la totale responsabilità.

E' vietata l'iscrizione a due gare che si effettuano nello stesso giorno.

Le iscrizioni vanno fatte **entro le ore 20 del terzo giorno antecedente la gara**, esse debbono essere il **più possibile fedeli al numero effettivo dei partenti**. Restano aperte comunque fino al raggiungimento del numero massimo previsto.

Il Calendario Regionale prevede lo svolgimento di un massimo di 7 gare **su strada** per ogni fine settimana intendendosi per "fine settimana" le giornate di sabato e domenica.

Non concorrono a formare il numero massimo di gare consentite le manifestazioni aperte anche a non tesserati, o meglio: Prove di abilità (Gimkana), Off Road, le Prove di velocità (Sprint) e le manifestazioni promozionali.

Il numero massimo consentito di iscritti per ogni gara e/o manifestazione **dovrà rispettare i seguenti limiti:**

7 manifestazioni max n. iscritti 190

6 manifestazioni max n. iscritti 220

5 manifestazioni max n. iscritti 260

4 manifestazioni max n. iscritti 330

Sarà consentito superare i suddetti limiti di iscritti solamente con gli atleti in coda all'ultima società iscritta.

Da questa limitazione sono derogati gli atleti extra regionali (eventuali modifiche ed integrazioni verranno divulgati tramite comunicati). Raggiunto tale numero la società organizzatrice deve immediatamente comunicare alle altre società l'impossibilità di accettare ulteriori iscrizioni. Tale comunicazione deve essere chiara, inequivocabile assicurandosi che essa sia effettivamente pervenuta alla persona e/o società interessata. Tale comunicazione deve essere formalmente provata.

L'addetto alla giuria dovrà consegnare l'elenco degli iscritti al Presidente di Giuria e, qualora essi siano in numero superiore a quanto previsto, il giudice dovrà segnalarlo con idonea modulistica. Rimane inteso che gli atleti tesserati extraregionali non concorrono a formare il numero massimo consentito di iscritti .

Si ribadisce in questo ambito la necessità di effettuare le iscrizioni veritiere, eventualmente disdicendo le iscrizioni dei ragazzi/e che hanno impossibilità di partecipare.

Le iscrizioni alle manifestazioni vanno effettuate on-line tramite fattore K (il sistema informatico della FCI) non prima di 7 (sette) giorni dallo svolgimento della manifestazione.

Articolo 10.1

Misurazione rapporti e ordine di partenza.

La Misurazione dei rapporti e l'Ordine di partenza per Società, vengono stabiliti per sorteggio, ad eccezione dei/delle ragazzi/e della Società organizzatrice che misureranno i rapporti per primi e saranno schierati in prima fila. Le operazioni di sorteggio saranno effettuate, almeno mezz'ora prima della manifestazione, a **cura della Società organizzatrice con la presenza di un Giudice**. Si inizia dalle ragazze che avranno di conseguenza la precedenza nello schieramento di partenza. Spetta agli organizzatori in accordo ed in collaborazione con la Giuria fare in modo che i concorrenti si schierino alla partenza nell'ordine stabilito dal sorteggio ed in file ordinate secondo quanto consentito dalla larghezza della sede stradale. Nella prove di Meeting Regionale e Provinciali non è previsto il sorteggio.

Articolo 11

Classificazioni delle gare

Le gare aperte ai giovanissimi sono:

Prove su strada:

- in circuito
- tipo pista (corse a punti solo per le categorie G5 e G6 maschili e femminili)

Prove su pista:

- Prove di velocità
- Corse a punti (solo categorie G5 e G6 maschili e femminili)
- Altre prove dimostrative semplici (approvate dalla Commissione Giovanile Regionale)

Prove di abilità

Cicloturismo

Prove fuoristrada

Articolo 11

Classificazioni delle gare

Le gare aperte ai giovanissimi sono:

Prove su strada:

- in circuito
- tipo pista (corse a punti solo per le categorie G5 e G6 maschili e femminili)

Prove su pista:

- Prove di velocità
- Corse a punti (solo categorie G5 e G6 maschili e femminili)
- Altre prove dimostrative semplici (approvate dalla Commissione Giovanile Regionale)

Prove di abilità (Gimkana)

Cicloturismo

Prove fuoristrada

Multi prova

Off Road

Articolo 12

Caratteristiche percorsi

Prove su strada

Tutte le manifestazioni debbono, obbligatoriamente, svolgersi in circuiti completamente chiusi al traffico.

Le caratteristiche dei circuiti devono essere le seguenti:

- sede stradale sufficientemente ampia, completamente asfaltata e prevalentemente pianeggiante;
- possibilmente di lunghezza non superiore a mt. 1.500.

L'arrivo, nelle gare su strada, deve avvenire su di un tratto di strada di circa 150 metri.

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo.

Nelle gare su strada è obbligatoria una protezione della sede stradale adeguata prima e dopo la linea d'arrivo e lungo il tracciato laddove se ne ravvisasse la necessità.

prove di velocità (primi sprint)

Le prove di velocità possono essere svolte su:

- pista di ciclismo.
- pista di atletica leggera.
- rettilineo stradale pianeggiante. In questo caso dovrà essere predisposto un collegamento adeguato fra la zona di partenza e quella d'arrivo.

prove di abilità

Tali prove possono essere organizzate in un'area asfaltata, in cemento, erbosa o sterrata, purché pianeggiante e chiusa al traffico.

Articolo 12

Caratteristiche percorsi

Prove su strada

Tutte le manifestazioni debbono, obbligatoriamente, svolgersi in circuiti completamente chiusi al traffico **con ordinanza del Sindaco.**

Le caratteristiche dei circuiti devono essere le seguenti:

- sede stradale sufficientemente ampia, completamente asfaltata e prevalentemente pianeggiante;
- possibilmente di lunghezza non superiore a mt. 1.500 **e non inferiore a mt. 800**

L'arrivo, nelle gare su strada, deve avvenire su di un tratto di strada di circa 150 metri **e possibilmente rettilineo**

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo.

Nelle gare su strada è obbligatoria una protezione della sede stradale adeguata prima e dopo la linea d'arrivo e lungo il tracciato laddove se ne ravvisasse la necessità.

prove di velocità (primi sprint)

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

prove di abilità

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

prove di cicloturismo

I percorsi, non particolarmente impegnativi, devono privilegiare zone di particolare valore paesaggistico, culturale, turistico. L'attività cicloturistica scolastica può svilupparsi nelle aree urbane e nei centri storici delle città.

prove tipo pista

si svolgono su circuito stradale chiuso al traffico, anche in concomitanza con gare riservate alle categorie agonistiche, e prevedono la corsa a punti per le sole categorie G/5 e G/6.

prove su pista

Vengono svolte su pista di ciclismo. Le piste devono avere requisiti tali da permettere lo svolgimento delle gare con bici da strada, fermo restando le condizioni di massima sicurezza degli atleti.

prove fuoristrada

Vengono svolte su percorsi prevalentemente sterrati che possono avere la presenza di dislivelli contenuti.

prove di cicloturismo

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

prove tipo pista

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

prove su pista

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

prove fuoristrada

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

multi prova

Consiste in una prova congiunta di Abilità, Velocità e Off road a tempo (cronometrata).

Off Road

Prova di abilità fuoristrada.

Articolo 13

Requisiti biciclette e materiali di uso

E' sempre obbligatorio l'uso del casco rigido omologato secondo le norme vigenti.

In tutte le prove è consentito l'utilizzo di qualsiasi tipo di bicicletta purché risponda ai requisiti di massima sicurezza e salvaguardia della incolumità dei concorrenti.

La bicicletta deve essere meccanicamente in perfetto stato.

E' vietato l'uso:

- di biciclette aerodinamiche;
- di biciclette con ruote non omologate
- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;

Prima della partenza la giuria effettuerà il controllo delle caratteristiche delle biciclette e dei rapporti, escludendo gli atleti fino a quando non siano state regolarizzate le violazioni alle norme verificate.

E' obbligatorio l'uso del numero dorsale o della tabella al telaio nelle prove dove è prevista.

E' vietato l'uso di apparecchiature riceventi e/o trasmettenti munite di auricolari di qualsiasi tipo e/o cellulari.

Articolo 13

Requisiti biciclette e materiali di uso

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

CAPITOLO TERZO

Articolo 14

Svolgimento delle gare

Un giovanissimo può partecipare, nella stessa giornata, ad un solo tipo di gara, con esclusione delle prove di abilità, effettuate nel contesto della stessa organizzazione.

Un giovanissimo può partecipare, ad una successiva gara su strada o fuoristrada con un intervallo minimo di 5 giorni.

Il giovanissimo è tenuto a partecipare alle gare della provincia, in cui risulta tesserato, nelle giornate in cui vi sono programmate prove di Campionato provinciale o fasi provinciali riferite ad iniziative federali programmate dalla Commissione Giovanile Regionale.

Nei mesi di giugno, luglio e agosto le manifestazioni devono svolgersi di massima la mattina e concludersi entro le ore 13.00 oppure, in caso di svolgimento nel pomeriggio, le manifestazioni devono iniziare non prima delle ore 16.00. In relazione a particolari situazioni climatiche che si riscontrano sul territorio ciascun Comitato Regionale ha la facoltà di stabilire fasce orarie diverse definite all'inizio della stagione agonistica.

Nell'attività giovanissimi non sono ammessi reclami alla giuria contro l'ordine di arrivo o per fatti accaduti in corsa.

Le gare riservate alle categorie giovanissimi non possono prevedere pubblico pagante.

Articolo 15

Disciplina e controllo gare

In tutte le gare, fatta eccezione per le manifestazioni aperte ai non tesserati e per le prove di cicloturismo, nelle quali è facoltativa e può essere richiesta dalla società organizzatrice, è obbligatoria la presenza dei Commissari di Gara.

La composizione della Giuria viene stabilita dalla Commissione Nazionale Commissari di Gara in accordo con il Settore Giovanile Nazionale; la designazione, per le gare regionali, spetta alle specifiche Commissioni Regionali Commissari di Gara.

CAPITOLO TERZO

Articolo 14

Svolgimento delle gare

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 15

Disciplina e controllo gare

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 16

Corse su strada: circuiti

Tale attività è consentita a tutte le categorie

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative annualmente proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

In ogni gara, per motivi di sicurezza, la Giuria deve dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi del 10% il numero di 40 partenti (quindi massimo 44 partenti per batteria).

Ogni batteria ha un vincitore e non sono ammesse finali tra vincitori e/o piazzati delle singole batterie.

Non sono consentiti traguardi intermedi.

E' facoltà del presidente di giuria, in accordo con il responsabile della manifestazione, decidere, dopo aver valutato le caratteristiche del percorso, se fermare o meno i doppiati dandone comunicazione prima della partenza.

Nelle categorie giovanissimi non è ammesso il cambio ruote o della bicicletta.

Nelle gare per giovanissimi non è consentita alcuna forma di rifornimento. Solo le categorie G4, G5 e G6 possono partire con la borraccia al seguito.

Articolo 16

Corse su strada: circuiti

Tale attività è consentita a tutte le categorie

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative annualmente proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

In ogni gara, per motivi di sicurezza, la Giuria deve dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi del 10% il numero di 40 partenti (quindi massimo 44 partenti per batteria).

All'arrivo sul luogo di ritrovo dovrà farsi consegnare l'elenco degli iscritti compresi gli extraregionali e qualora gli iscritti regionali siano in numero superiore a quanto previsto dovrà segnalarlo con idonea modulistica. Dovrà segnalare sul verbale eventuali anomalie riscontrate senza per questo compromettere la partecipazione ai ragazzi.

Ogni batteria ha un vincitore e non sono ammesse finali tra vincitori e/o piazzati delle singole batterie.

Non sono consentiti traguardi intermedi.

E' facoltà del presidente di giuria, in accordo con il responsabile della manifestazione, decidere, dopo aver valutato le caratteristiche del percorso, se fermare o meno i doppiati dandone comunicazione prima della partenza.

Nelle categorie giovanissimi non è ammesso il cambio ruote o della bicicletta.

Nelle gare per giovanissimi non è consentita alcuna forma di rifornimento. Solo le categorie G4, G5 e G6 possono partire con la borraccia al seguito.

Articolo 17

Corse tipo pista (corse a punti)

Possono partecipare a tali prove solo i tesserati Giovanissimi delle categorie G5 e G6 maschili e femminili.

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative annualmente proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale

Sono previsti traguardi intermedi a punteggio. Tali traguardi devono essere stabiliti su un numero di giri complessivamente più prossimo ai 2 chilometri.

In ogni gara, per motivi di sicurezza, la Giuria deve dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi il numero di 25 partenti.

Ogni batteria ha un vincitore e non sono ammesse finali tra i vincitori e/o i piazzati delle singole batterie.

Articolo 18

Corse su pista

Prove di velocità

Tali prove sono aperte a tutte le categorie.

Su velodromo e su pista di atletica leggera la prova si effettua su un solo giro di pista. Su strada la distanza massima prevista è di 250 metri.

Ciascuna batteria può essere composta da un massimo di 6 concorrenti.

Le modalità di svolgimento di tali prove vengono stabilite dalle norme attuative annualmente proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

Articolo 17

Corse tipo pista (corse a punti)

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 18

Corse su pista

Prove di velocità (**Primi sprint**)

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Corsa a punti

Possono partecipare a tali prove solo i tesserati Giovanissimi delle categorie G5 e G6 maschili e femminili.

I traguardi intermedi si disputano ogni due chilometri o numero di giri più vicino ai km. 2.

Il chilometraggio massimo consentito per ciascuna categoria è stabilito dalle norme attuative annualmente proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale

In ogni gara, per motivi di sicurezza, la Giuria deve dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi il numero di 18 partenti.

Le modalità di svolgimento delle prove in argomento sono stabilite dalle norme attuative annualmente proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

Corsa a punti

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 19

Prove di abilità

Tale attività é consentita a tutte le categorie.

Si possono praticare con qualsiasi tipo di bicicletta.

Le modalità di svolgimento delle suddette prove sono stabilite dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

Articolo 20

Manifestazioni promozionali

Le manifestazioni promozionali sono costituite da attività non agonistica effettuata con bicicletta di qualsiasi tipo con la partecipazione anche di non tesserati come specificato dal 4° comma dell'art. 9 del presente regolamento.

“Si considerano manifestazioni promozionali tutti quegli eventi non agonistici aperti ai non tesserati in cui prevalgono componenti ludiche, addestrative, educative e/o ecologiche quali: gimkane, passeggiate ecologiche o altre manifestazioni dimostrative semplici, senza pubblicazione di classifiche e nelle quali è facoltativa la presenza ufficiale di giudici di gara”.

Nelle manifestazioni promozionali aperte anche ai non tesserati è obbligatorio, a cura della società organizzatrice, provvedere alla copertura assicurativa dei partecipanti secondo le procedure, annualmente definite dalla F.C.I.

Articolo 19

Prove di abilità (**Gimkana**)

Tale attività é consentita a tutte le categorie.

Si possono praticare con qualsiasi tipo di bicicletta.

Le modalità di svolgimento delle suddette prove sono stabilite dalle norme attuative proposte dal Settore Giovanile Nazionale e approvate dal Consiglio Federale.

Articolo 19.1

Multiprove

Si gareggia su un percorso di circa 200 / 600 metri pianeggiante con le modalità dello svolgimento di una gara di abilità.

Si possono praticare con qualsiasi tipo di bicicletta.

Non è prevista la misurazione rapporti.

Articolo 20

Manifestazioni promozionali

Le manifestazioni promozionali sono costituite da attività non agonistica effettuata con bicicletta di qualsiasi tipo con la partecipazione anche di non tesserati come specificato dal 4° comma dell'art. 9 del presente regolamento.

“Si considerano manifestazioni promozionali tutti quegli eventi non agonistici aperti ai non tesserati in cui prevalgono componenti ludiche, addestrative, educative e/o ecologiche quali: gimkane, passeggiate ecologiche o altre manifestazioni dimostrative semplici, senza pubblicazione di classifiche e nelle quali è facoltativa la presenza ufficiale di giudici di gara”.

Nelle manifestazioni promozionali aperte anche ai non tesserati è obbligatorio, a cura della società organizzatrice, provvedere alla copertura assicurativa dei partecipanti secondo le procedure, annualmente definite dalla F.C.I.

Articolo 21

Prove di cicloturismo

I giovanissimi possono partecipare all'attività cicloturistica disciplinata dalla Struttura Amatoriale Nazionale, d'intesa con il Settore Giovanile Nazionale.

Articolo 22

Prove Fuoristrada

I giovanissimi partecipano alle gare di fuoristrada nelle seguenti specialità:

- il Cross Country: gara individuale in circuito a differente dislivello ma contenuto
- la Down Hill: gara individuale con percorso in discesa
- il 4-Cross: gara collettiva ad eliminazione con dislivello prevalentemente in discesa
- il Bike Trial: gare individuale di abilità ad ostacoli
- il Bmx: gara collettiva su pista specialistica

Articolo 21

Prove di cicloturismo

I giovanissimi possono partecipare all'attività cicloturistica disciplinata dalla Struttura Amatoriale Nazionale, d'intesa con il Settore Giovanile Nazionale.

Articolo 22

Prove Fuoristrada

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 22.1

Off Road

Si gareggia su circuito campestre di circa trecento metri, non è prevista la misurazione dei rapporti.

Massima distanza consigliata:

- G1 500 m
- G2 800 m
- G3 1200 m
- G4 1500 m
- G5 2000 m
- G6 2500 m

CAPITOLO QUARTO

Articolo 23

Norme di sicurezza

La società organizzatrice dovrà designare un Responsabile dell'Organizzazione nominato, fra i tesserati federali appartenenti alla società medesima o ad altra società, ma in tal caso dovrà comunicare l'accettazione dell'incarico per scritto alla società organizzatrice e che sarà il garante di tutti gli aspetti connessi alla sicurezza della manifestazione. In caso di sua assenza la società organizzatrice dovrà provvedere alla sua sostituzione con altra persona avente pari caratteristiche dandone opportuna comunicazione scritta la Presidente di Giuria.

In caso di maltempo, qualsiasi attività all'aperto deve essere sospesa e/o annullata. Tale decisione è di competenza del Responsabile dell'Organizzazione.

Spetta al suddetto responsabile stabilire la sospensione e/o l'annullamento della gara comunicando la propria decisione per iscritto al Presidente di Giuria, in mancanza dell'ordinanza di chiusura al traffico.

Articolo 24

Assistenza sanitaria

In tutte le gare per giovanissimi è obbligatoria la presenza di almeno una autoambulanza dotata di attrezzature per il primo soccorso che sarà assicurato da personale para medico.

Il responsabile dell'organizzazione è il garante del rispetto della norma che precede.

La mancanza dell'attrezzatura di cui al primo comma del presente articolo, autorizza il responsabile dell'organizzazione all'annullamento della gara.

CAPITOLO QUARTO

Articolo 23

Norme di sicurezza

VEDI REGOLAMENTO NAZIONALE

Articolo 24

Assistenza sanitaria

In tutte le gare per giovanissimi è obbligatoria la presenza di almeno una autoambulanza dotata di attrezzature per il primo soccorso che sarà assicurato da personale para medico.

E' altresì obbligatoria la presenza di un medico fatta eccezione per le manifestazioni a carattere promozionale ovvero quelle aperte anche a non tesserati.

Il responsabile dell'organizzazione è il garante del rispetto della norma che precede.

La mancanza dei requisiti di cui al primo e secondo comma del presente articolo, autorizza il responsabile dell'organizzazione all'annullamento della gara.

Articolo 25

Premi

E' vietata l'assegnazione di premi in denaro.

In tutte le gare sono previste premiazioni per ogni ordine d'arrivo ai primi cinque classificati. Tali premi possono essere anche in natura.

Nelle gare promiscue maschili e femminili possono essere effettuate premiazioni separate, ma se così non fosse, dovrà essere prevista la premiazione almeno della prima ragazza. Se questa si dovesse piazzare fra i primi cinque avrà diritto soltanto al premio di classifica.

In caso di gare separate maschili e femminili saranno ovviamente stilate anche due classifiche separate, ciascuna delle quali con una sua premiazione.

Potrà essere previsto anche un premio alla società che otterrà il maggior punteggio nell'insieme della manifestazione, conteggiando cinque punti al primo di ogni batteria, quattro al secondo e così via fino al quinto cui andrà un punto. In caso di parità varrà il maggior numero di vittorie ed in caso di ulteriore parità la vittoria nella categoria maggiore.

Potrà inoltre essere previsto un premio alla società con il maggior numero di partecipanti.

Articolo 25

Premi

E' vietata l'assegnazione di premi in denaro.

In tutte le gare sono previste premiazioni per ogni ordine d'arrivo almeno ai primi cinque classificati maschili e alle prime tre femminili. Tali premi possono essere anche in natura.

E' obbligatoria la formazione di classifiche separate tra le categorie maschili e femminili, ciascuna delle quali con una sua premiazione.

Potrà essere previsto anche un premio alla società che otterrà il maggior punteggio nell'insieme della manifestazione, conteggiando cinque punti al primo di ogni batteria, quattro al secondo e così via fino al quinto cui andrà un punto. In caso di parità varrà il maggior numero di vittorie ed in caso di ulteriore parità la vittoria nella categoria maggiore.

Potrà inoltre essere previsto un premio alla società con il maggior numero di partecipanti.

I premi devono essere di pari valore tra ragazzi e ragazze, sono vietati premi in denaro o oggetti in metalli preziosi (oro-argento). Le società organizzatrici devono consegnare a tutti i partecipanti un oggetto ricordo che sia utile e/o significativo.

Si esortano le Società organizzatrici a far salire sul palco delle premiazioni, assieme agli atleti premiati (almeno al primo classificato), anche i compagni di squadra di quella categoria.

Articolo 26

Campionati

E' facoltà dei Comitati Provinciali e Regionali far disputare i rispettivi campionati individuali.

Deve essere prevista l'assegnazione di titoli per società.

A livello provinciale e regionale le modalità di assegnazione di tali titoli vengono stabilite dalla Commissione Giovanile Regionale. Le modalità di assegnazione del titolo nazionale sono stabilite, annualmente, dal Settore Giovanile Nazionale e sottoposte all'approvazione del Consiglio Federale.

Articolo 26

Campionati

In Veneto non è prevista l'assegnazione di titoli individuali.

Nell'occasioni di eventuali Meeting Regionali e Provinciali è prevista l'assegnazione di titoli per Società.

A livello provinciale e regionale le modalità di assegnazione di tali titoli vengono stabilite dalla Commissione Giovanile Regionale. Le modalità di assegnazione del titolo nazionale sono stabilite, annualmente, dal Settore Giovanile Nazionale e sottoposte all'approvazione del Consiglio Federale.

Articolo 27

Sanzioni

Inserimento nel foglio iscrizioni di un numero superiore di concorrenti da quanto previsto dal regolamento gara prevede un'ammenda di Euro 100,00 e ammonizione scritta alla società organizzatrice. Inoltre: perdita di priorità per l'inserimento gare per l'anno successivo.